

**ATTO N. DD 4158**

**DEL 09/07/2024**

**Rep. di struttura DD-UC2 N. 619**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI  
DIREZIONE VIABILITA' 2**

**OGGETTO:** S.P. n. 24 “del Monginevro” dal km 39+600 al km 39+950 ed S.P. n. 202 di Villarfocchiardo dal km 1+300 al km 1+518 in territorio del Comune di Villar Focchiardo (TO). Ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale mediante modifica temporanea del transito veicolare per delimitazione di area di cantiere. (prog. 431/2019 – Realizzazione rotatoria s.p. 24 / s.s. 25 – incrocio s.p. n. 202 in Comune di Villarfocchiardo). Proroga Ord. n. 3680 del 18/06/2024.

Premesso che:

- la Città Metropolitana di Torino - Direzione Viabilità 2 sta eseguendo i lavori inerenti a “ prog. 431/2019 - EX S.S. 24. ADEGUAMENTO FUNZIONALE TRATTO BORGONE DI SUSÀ – SUSÀ. I STRALCIO”, finanziato nell’ambito Piano operativo FSC infrastrutture 2014-2020, con progetto esecutivo approvato con D.D. n. 6159 del 15/11/2022;
- tra gli interventi previsti in progetto vi sono la rotatoria all’intersezione della S.S. 25 con la S.P. 24 ed una nuova intersezione della S.P. 24 con la S.P. 202 dal km 39+600 al km 39+950 in comune di Villar Focchiardo, da eseguirsi secondo cronoprogramma approvato dalla D.L.;
- l’impresa appaltatrice ha pertanto richiesto dal giorno 19/06/2024 al giorno 12/07/2024, la modifica della circolazione stradale con transito veicolare sulla nuova viabilità per poter continuare i lavori di costruzione della rotatoria;
- la Direzione lavori ha richiesto una proroga della regolamentazione della circolazione stradale per l’ultimazione dei lavori a tutto il 09/08/2024, con avanzamento per fasi lavorative secondo cronoprogramma.

Ciò premesso e considerato, si rende necessario provvedere, al fine di garantire la sicurezza del transito, alla regolamentazione della circolazione stradale per la delimitazione dell’area di cantiere mediante modifica temporanea del transito veicolare su nuova viabilità, limitazione di velocità max. di 30 km/h e divieto di sorpasso in area di cantiere per tutti i veicoli, lungo la S.P. n. 24 “del Monginevro” dal km 39+600 al km 39+950 e lungo la S.P. n. 202 di Villarfocchiardo dal km 1+300 al km 1+518 in territorio del Comune di Villar Focchiardo (TO) con proroga lavori al giorno 09/08/2024 secondo cronoprogramma e comunque non oltre il termine di esecuzione dei lavori sopracitati con percorso indicato per mezzo di segnaletica stradale di cantiere a cura della ditta esecutrice dei lavori ed avanzamento per fasi lavorative.

Dato atto che il responsabile dell’istruttoria del presente provvedimento è il Responsabile dell’Unità Operativa n. 6 Geom. Benedetto SILVESTRI.

## LA DIRIGENTE

Visti:

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;
- l'art. 7 comma 4 e l'art. 6 comma 4 lettera a) del D. L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 1 luglio 2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.u. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.L.gs. 18 agosto 2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.L.gs. 30 marzo 2001, n. 165);
- l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

## DETERMINA

**di ordinare** lungo la S.P. n. 24 “del Monginevro” dal km 39+600 al km. 39+950 e lungo la S.P. n. 202 di Villarfocchiardo dal km 1+300 al km 1+518 in territorio del Comune di Villar Focchiardo (TO), la regolamentazione della circolazione stradale mediante modifica temporanea del transito veicolare su nuova viabilità, limitazione di velocità max. di 30 km/h e divieto di sorpasso in area di cantiere per tutti i veicoli, al fine di procedere con le lavorazioni di costruzione della rotatoria prevista in progetto, con proroga lavori a tutto il 09/08/2024 secondo cronoprogramma e comunque non oltre il termine di esecuzione dei lavori sopracitati con nuovo percorso ed avanzamento per fasi lavorative ed indicato per mezzo di segnaletica stradale di cantiere a cura della ditta esecutrice dei lavori.

- L'impresa appaltatrice dei lavori Edilgamma S.r.l. con sede in Via degli Occhini 47 10022 Carmagnola (TO) con referente tecnico Geom. Roberto PETRANTONI (tel. 329/7467818);
- L'impresa esecutrice Ediltransport Viscomi S.r.l. con sede in Via Rosa dei Venti 3 – Botricello (CZ) e con Responsabile di cantiere Sig. Antonio VISCOMI (tel. 335/6864460);
- Il Direttore dei lavori Ing. Alessandro ZEGNA (tel. 349/8401528), il Direttore Operativo Ing. Giuseppe RENDINA (tel. 349/7524499) dello studio GEODES ed il CSE Geom. Sandro PALLADINO (tel. 335/7080160)

nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 luglio 2002 *“Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”* ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I D.M. 22 gennaio 2019, dandone evidenza nei Documenti della Sicurezza di cui agli artt. 17, 26, 96 e 100 del D.Lgs. n. 81/2008 attuando nel contempo le disposizioni di cui all'art. 4 del D.M. 22 gennaio 2019, in particolare, adoperandosi affinché i lavoratori delle imprese esecutrici ed affidatarie abbiano ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22 gennaio 2019. I soggetti avanti indicati, restano responsabili del mantenimento in esercizio del tratto stradale per tutta la durata dei lavori; la riapertura al transito del tratto di strada a lavori ultimati, potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compreso il ripristino della segnaletica verticale ed orizzontale eventualmente rimossa od oscurata oltre alla posa in opera ed il mantenimento in efficienza della segnaletica, diurna e notturna, prescritta ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 285/1992 e s.m.i. degli artt. 30-31-32-33-34-35-36-40-41-42-43 del D.P.R. n.495/1992 e s.m.i., nonché della segnaletica preventiva di preavviso e informazione agli utenti, mantenendo sollevato ed indenne questa Direzione Viabilità 2 da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o non perfetta efficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa. La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'installazione della segnaletica e pubblicazione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

Torino, 09/07/2024

LA DIRIGENTE (DIREZIONE VIABILITA' 2)

Firmato digitalmente da Sabrina Bergese