

ATTO N. DD 2484

DEL 30/04/2024

Rep. di struttura DD-UC2 N. 351

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI DIREZIONE VIABILITA' 2

OGGETTO: S.P. n. 24 “del Monginevro” dal km 43+500 al km. 44+100 in territorio del Comune di San Giorio di Susa (TO). Ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale mediante chiusura al transito veicolare con delimitazione di area di cantiere. (Prog. 431/2019 – Ex S.S. 24. Adeguamento Funzionale Tratto Borgone di Susa – Susa. I Stralcio – rifacimento ponticello Rio Boarda). Proroga Ord. n. 900 del 23/02/2024.

Premesso che:

- la Città Metropolitana di Torino - Direzione Viabilità 2 sta eseguendo lavori inerenti “ADEGUAMENTO FUNZIONALE TRATTO BORGONE DI SUSA – SUSA. I STRALCIO” lungo la s.p. n. 24 del Monginevro - prog. 431/2019 con progetto esecutivo approvato con propria determina n. 6159 del 15/11/2022, finanziato nell’ambito Piano operativo FSC infrastrutture 2014-2020;
- tra i lavori previsti in progetto vi è l’esecuzione del manufatto di attraversamento sul Rio Boarda lungo la s.p. 24 al km 43+650 che non permette la circolazione del transito veicolare in contemporanea, ma il traffico viene deviato sulla viabilità alternativa lungo la s.s. n. 25 del Moncenisio;
- la viabilità alternativa di deviazione del traffico, ampiamente condivisa con le Forze dell’Ordine, SITAF, ANAS e Comuni interessati per mezzo di tavoli tecnici in Prefettura (COV), è prevista con segnaletica di cantiere di deviazione come da progetto e concordato, a cura della Direzione Lavori ed eseguita dell’impresa esecutrice dei lavori;
- con Ordinanza n. 103-900 del 23/02/2024 è stata regolamentata la circolazione stradale mediante chiusura al transito veicolare del tratto citato in oggetto con scadenza al giorno 03/05/2024;
- a causa di imprevedibili interferenze delle lavorazioni di costruzione del ponticello con sottoservizi riscontrati, l’impresa esecutrice dei lavori ha chiesto la proroga della suddetta ordinanza a tutto il 15/06/2024;

Ciò premesso e considerato, si rende necessario provvedere, al fine di garantire la sicurezza del transito, alla proroga della regolamentazione della circolazione stradale per la delimitazione dell’area di cantiere mediante chiusura al transito veicolare per tutti i veicoli, eccetto residenti, al fine di procedere con le lavorazioni di rifacimento ponticello sul Rio Boarda, lungo la **S.P. n. 24 “del Monginevro” dal km 43+500 al km 44+100 in territorio del Comune di San Giorio di Susa (TO) fino al giorno 15/06/2024 H24** e comunque non oltre il termine di esecuzione dei lavori sopracitati, con deviazione del transito veicolare in loco su viabilità alternativa lungo la S.S. n. 25 del Moncenisio, per mezzo di segnaletica di cantiere a cura della impresa esecutrice dei lavori.

Dato atto che il responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Responsabile dell'Unità Operativa n. 6 Geom. Benedetto SILVESTRI.

Visti:

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;
- l'art. 7 comma 4 e l'art. 6 comma 4 lettera a) del D. L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 1 luglio 2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.u. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.L.gs. 18 agosto 2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.L.gs. 30 marzo 2001, n. 165);
- l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

DETERMINA

di ordinare lungo la **S.P. n. 24 “del Monginevro” dal km 43+500 al km 44+100 in territorio del Comune di San Giorio di Susa (TO)**, la proroga della regolamentazione della circolazione stradale per la delimitazione dell'area di cantiere mediante chiusura al transito veicolare per tutti i veicoli, eccetto residenti, al fine di procedere con le lavorazioni di rifacimento ponticello sul Rio Boarda **fino al giorno 15/06/2024 H24** e comunque non oltre il termine di esecuzione dei lavori sopracitati, con deviazione del transito veicolare in loco su viabilità alternativa lungo la S.S. n. 25 del Moncenisio, per mezzo di segnaletica di cantiere a cura della impresa esecutrice dei lavori.

- l'impresa appaltatrice dei lavori EDILGAMMA S.R.L. con sede legale in Via Degli Occhini n. 47 – 10022 CARMAGNOLA (TO) con Responsabile Ing. Romeo ZACCARIA (tel. 345/6771320);
- l'impresa esecutrice dei lavori Ediltranport Viscomi S.r.l. con sede in Via Rosa dei Venti 3 – 88070 Botricello (CZ) con Responsabile di cantiere Arch. Abelio VISCOMI (tel. 335/7547095);
- il Direttore dei Lavori Ing. Alessandro ZEGNA (tel. 349/8401528), il Direttore Operativo Ing. Giuseppe RENDINA (tel. 349/7524499) con sede dello studio tecnico GEODES S.r.l. in Torino – Piazza Arturo Graf n. 124, mentre il C.S.E. Geom. Sandro PALLADINO (tel. 335/7080160) con sede dello studio tecnico in

Via Roma, n. 173 – CANALE (CN)

nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019, dandone evidenza nei Documenti della Sicurezza di cui agli art. 17, 26, 96 e 100 del D.Lgs. n. 81/2008 attuando nel contempo le disposizioni di cui all'art. 4 del D.M. 04/03/2013, in particolare, adoperandosi affinché i lavoratori delle imprese esecutrici ed affidatarie abbiano ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019. I soggetti avanti indicati, restano responsabili del mantenimento in esercizio dei tratti stradali per tutta la durata dei lavori; la riapertura al transito di tali tratti a lavori ultimati, potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compreso il ripristino della segnaletica verticale ed orizzontale eventualmente rimossa od oscurata oltre alla posa in opera ed il mantenimento in efficienza della segnaletica, diurna e notturna, prescritta ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 285/1992 e s.m.i. degli art. 30-31-32-33-34-35-36-40-41-42-43 del D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i., nonché della segnaletica preventiva di preavviso e informazione agli utenti, mantenendo sollevata ed indenne la Città Metropolitana di Torino da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa. La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'installazione della segnaletica prescritta dagli art. 5 c. 3 e 6 c. 5 del D.Lgs. 30/04/1992 e dagli art. 116– 122 del D.P.R. 495/1992 e pubblicazione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

Torino, 30/04/2024

LA DIRIGENTE (DIREZIONE VIABILITA' 2)
Firmato digitalmente da Sabrina Bergese