COMUNE DI VILLAR FOCCHIARDO
PROVINCIA DI TORINO

ESTRATTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE
DEL CONSIGLIO COMUNALE N.24

OGGETTO***: Approvazione parere dell'Amministrazione Comunale di Villar Focchiardo relativo al documento "Punti di accordo per la progettazione della nuova linea e per le nuove politiche di trasporto per il territorio" – Sintesi dell'osservatorio per il collegamento ferroviario Torino – Lione.***

L'anno **DUEMILAOTTO** addì **VENTICINQUE** del mese di **LUGLIO**, alle ore **19.30,** nella sala delle adunanze consiliari, convocato per **INIZIATIVA DEL SINDACO** con avvisi scritti e recapitati a norma di legge, si è riunito, in sessione **STRAORDINARIA** ed in seduta **PUBBLICA** di **PRIMA** convocazione, il Consiglio Comunale, del quale sono membri i Signori:

FRANCO Luigi	Sindaco
CHIABERTO Emilio Stefano	Consigliere
VERSINO Franco	Consigliere
ARBRUN Ezio	Consigliere
MILETTO Vanna	Consigliere
BELMONDO Stefano	Consigliere
CHIABERTO Paola	Consigliere
GIACOSA Michele	Consigliere
BOSA Francesca Maria	Consigliere
ROCCI Roberto	Consigliere
RUBELLA Mauro	Consigliere
POGNANT VIU' Fiore	Consigliere
MARTOIA Mauro	Consigliere

Dei suddetti Consiglieri sono assenti i Signori:

Assume la Presidenza **FRANCO Luigi**

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale **Dott.ssa Ilaria GAVAINI**

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

Deliberazione C.C. n. 24 del 25/07/2008

OGGETTO: Approvazione parere dell'Amministrazione Comunale di Villar Focchiardo relativo al documento "PUNTI DI ACCORDO PER LA PROGETTAZIONE DELLA NUOVA LINEA E PER LE NUOVE POLITICHE DI TRASPORTO PER IL TERRITORIO" – Sintesi dell'Osservatorio per il collegamento ferroviario Torino-Lione.

IL CONSIGLIO COMUNALE

In seguito a quanto divulgato ultimamente da giornali e televisione, ritiene doveroso evidenziare quanto segue:

1. non è stata assunta alcuna deliberazione relativamente alle conclusioni dei lavori dell'Osservatorio;
2. tanto meno non vi è stata alcuna sottoscrizione di accordi in ordine alla linea Torino-Lione;
3. rimane pertanto invariata la posizione dell'Amministrazione più volte deliberata dal Consiglio Comunale di netta contrarietà al tunnel di base e ad un'ulteriore infrastruttura in Val di Susa, così come indicato nel programma di mandato amministrativo.

Per quanto concerne il documento "Punti di accordo per la progettazione della nuova linea e per le nuove politiche di trasporto per il territorio" recentemente formulato dall'Osservatorio per il collegamento ferroviario Torino-Lione, pur condividendone il punto 1 e le necessità, indicate nel punto 2, di una regia unitaria per la politica trasportistica a partire dell'adozione degli standars tecnici compatibili con quelli paesaggistici, territoriali e ambientali, l'Amministrazione non lo approva ed esprime le seguenti considerazioni:

1. il documento risulta contradditorio ed elude la risposta al "SE TAV" chiaramente emergente dai dati dei primi tre quaderni dell'Osservatorio (sia sui traffici sia sulle potenzialità della linea storica) per concentrarsi invece sul "COME" realizzare l'opera fissando precisi riferimenti progettuali, dando per scontato anche se non esplicitato, il tunnel di base.

2. il documento, pur evidenziando che *"occorre prevedere un miglior utilizzo"* dell'attuale Torino-Modane, non è condivisibile laddove subordina comunque qualsiasi intervento all'entrata in funzione di una nuova infrastruttura della quale si entra nel merito al punto 4 *"...considerando tra le possibili opzioni le soluzioni prefigurate da LTF...."* nel progetto assunto come allegato.

3. non si condividono le conclusioni, laddove si dice che *"L'orizzonte temporale dei prossimi mesi potrà consentire di progettare la progettazione, ovvero di definire il calendario di attività e di quelle specifiche e quegli adempimenti che possono dare concretezza alle indicazioni che in questo documento sono state esposte..."*

4. *"...il grande processo democratico di confronto continuo che ha coinvolto Sindaci, Consigli Comunali, cittadini e opinione pubblica..."* citato nella premessa del documento non corrisponde pienamente alla realtà in quanto è da considerarsi documento di valenza tecnica, che presuppone una valutazione ed un approfondimento da parte di tutti gli Enti Locali sanciti con appositi atti deliberativi.

5. il FARE, assunto come allegato n. 5 al documento in oggetto, perde la caratteristica di *"...fissare i capisaldi di un percorso programmatico tecnicamente fondato e condivisibile da tutte le parti in causa..."* essendo posta in evidenza esclusivamente la sua componente progettuale. Il dichiarare che *"Nell'Osservatorio si è registrato invece un orientamento*

unitario in materia di progettazione: la fase preliminare deve essere realizzata contestualmente per tutta la tratta della nuova linea Torino-Lione…", preclude la possibilità di procedere per fasi, basata sul raggiungimento degli obbiettivi parziali fissati.

6. in continuità con le posizioni assunte nelle precedenti deliberazioni si esprime la netta contrarietà, oltre che al tunnel di base, anche alla soluzione proposta contenuta nel FARE di *"una linea che si sviluppi a mezza costa al di sopra degli abitati di fondovalle con un'alternanza di tratte all'aperto e di gallerie di lunghezza non eccessiva…"*, indicata come la migliore soluzione e più facilmente mitigabile.

Dato atto che il presente provvedimento costituisce atto di indirizzo, non necessita dei pareri di cui al D. Lgs. 267/2000;

Con votazione espressa in forma palese, mediante alzata di mano, dalla quale scaturisce il seguente esito:

Consiglieri presenti: 13 Votanti: 13 Astenuti: ==

Voti favorevoli: 13 Voti contrari: ==

Dopo la proclamazione dell'esito della votazione da parte del Presidente, unanime;

DELIBERA

Di esprimere il parere di non approvazione del documento "Punti di accordo per la progettazione della nuova linea e per le nuove politiche di trasporto per il territorio" per le considerazioni espresse in premessa;

Di impegnare il Sindaco a presentare, quale contributo del Comune di Villar Focchiardo al Tavolo Politico di Palazzo Chigi, la presente deliberazione.